

こくろう秋田



「ダイヤ改正」と「湯沢駅の業務委託」について申を提出

JR秋田支社から提案された「2021年3月ダイヤ改正」と「湯沢駅の業務委託」について、国労秋田地本は「申」を提出しました。

◆「2021年3月ダイヤ改正」について

1、院内駅から湯沢駅方面の列車が243M、2441Mまでの間、3時間半程運行が無い、お客さまから不便だと多くの声を頂戴している、改善されたい。

【大曲駅】

2、田沢湖線の上り普通列車が7時台の後は11時台と4時間ほど列車がない、お客さまから、不便だと多くの声を頂戴している、改善されたい。

◆「湯沢駅業務委託」について

(二部のみ掲載)

1、湯沢駅が委託されることで横手駅が管理駅になるとのことだが、業務

が増える横手駅の要員は増員になるのか明らかにされたい。

3、湯沢駅の委託化について、JRが湯沢市へ「グループ会社へ委託後も何も変わらない」という説明をしていると聞いていますが、営業時間、要員数(駅長、助役)なども含めて変更がないということか、「何も変わらない」と説明した根拠を明らかにされたい。



国鉄労働組合 秋田地方本部
秋田市中通 7-2-21
☎018-832-3775
発行責任者 佐藤浩一
編集責任者 編集部

5、湯沢駅委託後、以下の取扱いについてどのようになるのか明らかにされたい。
①手持ち保管金、②払い戻し交付金、③乗車券原紙等の請求、④サプライ用品、⑤物品購入、⑥遺失物取扱い、⑦被管理駅放送、⑧被管理駅掲示物、⑨月報報告物、⑩勤務作成、⑪作業ダイヤ作成、⑫研修、⑬車いすの対応、⑭指令からのFAX、⑮自駅他駅のこまちつばさ

駐車の券の取扱い、
⑬ 警察
⑭ 画像
⑮ 乗車
⑯ 乗車
⑰ 乗車
⑱ 乗車
⑲ 乗車
⑳ 乗車
㉑ 乗車

9、この間、あらゆる業務委託の提案のたびに「偽装請負」への疑念について議論しているが、法的に問題がないように現場の社員への説明、指導をされたい。

11、これまで旅客、列車運行情報など新庄駅との連絡を、湯沢駅では密に行ってきた。委託後は管理駅である横手駅がすべ

18、湯沢市の商工会や観光協会などの付き合いについては何のようになるのか明らかにされたい。

19、業務委託されている大館駅では「異常時サポート体制図」を作成して安全サービスマン維持をされているが、湯沢駅にも作成するのか明らかにされたい。

行事予定

- 2/6(土)国労東日本拡大委員会
- 2/13(土)地本拡大執行委員会
- 2/28(土)第122回国労秋田拡大地方委員会
- 3/5(金)国労東北総決起集会
- 3/20(土)地本執行委員会



ポイント不転換多発

20、冬期関連
①湯沢駅委託後の冬期
②湯沢駅委託後の冬期
③湯沢駅委託後の冬期
④湯沢駅委託後の冬期
⑤湯沢駅委託後の冬期
⑥湯沢駅委託後の冬期
⑦湯沢駅委託後の冬期
⑧湯沢駅委託後の冬期
⑨湯沢駅委託後の冬期
⑩湯沢駅委託後の冬期
⑪湯沢駅委託後の冬期
⑫湯沢駅委託後の冬期
⑬湯沢駅委託後の冬期
⑭湯沢駅委託後の冬期
⑮湯沢駅委託後の冬期
⑯湯沢駅委託後の冬期
⑰湯沢駅委託後の冬期
⑱湯沢駅委託後の冬期
⑲湯沢駅委託後の冬期
⑳湯沢駅委託後の冬期
㉑湯沢駅委託後の冬期