

# こくろう秋田

## 地本拡大地方委員会開催

### 分会活動を中心に

2月28日、秋田市くらしと労働会館にて、第122回拡大地方委員会を開催しました。

冒頭、司会の高橋副委員長はいさつでは、先日亡くなられた元地本副委員長の久米竜一さんの急逝に黙祷で哀悼の意を表しました。



故久米さん

議長には秋田連合分会吉田委員が選出され、秋田駅の冬期大雪の対応の問題点(コロナ禍でお客さまが少ないこと、社員教育が不十分であったため、異常時に対し誤扱いが頻発した)、過半数代表者選挙結果などについて話され、「是




非とも実りのある委員会になるよう協力を」とあいさつされました。

佐藤浩一 地本執行委員長からは、コロナ禍におけるJRを取り巻く状況等が話され、組織拡大の重要性が強調されました。(挨拶要旨は下枠内)



【地方委員の発言】  
①北奥羽伊藤さん  
分会大会の報告  
勤務地が遠くなったため出勤の問題

点。1万5000円払って出勤。出勤ではお金が出るが、帰りは曖昧。能代駅の待合室テレビ壊れて撤去、NHKからの提供だったもの。駅内のテレビはLIVETVで準備するが待合室は無し。分会で集会や会議を開催できなかったが大会を開催した。共済金を「巣ごもり給付金」として配布した。勤務時間前にカギ管



国鉄労働組合  
秋田地方本部  
秋田市中通  
7-2-21  
☎018-832-3775  
発行責任者  
佐藤浩一  
編集責任者  
編集部

理機を操作するのはいけない、と言われ、営業開始に間に合わない事を訴え、今回の作業ダイ



佐藤浩一 委員長挨拶要旨

地方委員、構成員の皆さん、お疲れ様です。長年にわた

り国労運動に携わり地方本部の牽引車としてご奮闘いただいた久米竜一さんが急逝されました。謹んでお悔やみを申し上げます。国労は5000円を基本とするベースアップをはじめとする統一要求を決定し、各会社に対し申し入れを行い、いよいよ春闘本番に突入です。経営者側はコロナ禍の状況を利用し、雇用の確保が第一でベースアップなど、もつての他との主張をしています。私達はコロナ禍を理由に夏季・年末手当をカットされ大幅な減収を強いられています。今こそ生活改善にふさわしい賃上げが必要です。私たちの要求は決して不当なものではあ

ヤから準備時間を増やした。内陸線との接続について指令とのやり取り、偽装請負にならないようにと思うが問題点あり。コロナワクチンの接種の時間を会社の時間で、という要求も必要ではないか？

りません。自らの要求に確信を持ち、知恵と工夫で新しい運動を築き上げ、奮闘していくことをこの場でお互いに確認しあいたいと思います。労働組合運動の中心は分会です。分会活動の強化へ全力を挙げ、3月18日の基本回答日に向け、本部・東日本本部への激励行動や大衆行動の取り組みを強化することが大切になっています。そのためにも職場からの「仕事総点検運動」「一人一要求運動」を柱に全力で取り組みを進めていきます。組合員の皆さんの積極的な協力をお願いします。組織拡大は私達にとって譲る事のできない大きな課題です。職場の労働条件改善、要求実現の近道は組織の拡大であり、労働組合の存在なしには成し遂げることはできません。



した土崎駅で落選、総合車両センターでは共闘候補が落選という結果となりましたが、国労組合員が立候補した職場では組合員以上の票を獲得しており、職場で築き上げてきた信頼関係をさらに前進させ、「国労加入」を大胆に訴えていくことが大切です。菅政権にはこれからの日本をどうするかビジョンもなく、コロナ対策の後手後手の対応、金権議員、不正や疑惑が明らかになっています。9月までには総選挙は実施されます。野党統一候補の勝利で、自公政権を必ず打倒しなければなりません。私達には多くの課題がありますが、政治状況と職場を変える為、春闘勝利と共に、私達の声を職場、地域、地方から中央へ押し上げる取り組みが一段と重要です。委員の皆さんの真摯な討論と最後までのご協力をお願いします。

各職場で過半数代表者選挙が行われました。会社側の締め付けで、昨年代表者を選出



②総合車両センター村越さん  
国労がテレビを寄付する人

を募集すると  
目に見える運  
動になるので  
ははないか。  
毎週執行委  
員会開催。以

前接点がなかった新入社員の  
興味があることを聞き出し、  
交流している。

③横手連合後藤さん

柴田分会長の病気の状況報  
告。横手駅代表者選挙につい  
て、助役と私の二人が立候補。  
昨年と変わったのが、冬の期  
間テンポラリースタッフ。社員



17名、テンポ11名、残念  
ながら落選。投票の状況は、  
副駅長が助役の名前を書いて  
くれれば良いよ、みたいに話  
しているようだ。

④総合車両センター堀井さん

代表者選挙詳細、社友会、  
東労組、ユニオンの三者立候  
補。車両センターの組織改正  
によって国労の組織の再編は  
あるか？車両センターの組合  
員は何名？  
(米谷さん回答)現役1名、エ  
ルダー1名、誘導1名、研修  
2名、〇〇1名 計6名  
(宇佐美書記長回答)車両セ  
ンターの再編による組合分会  
所属は協議する。

⑤職協米谷さん

3月31日秋田駅  
SE無くなる。簡易  
なことは秋田駅、そ  
の他は車両センター  
となる。今まで取り  
扱っていた人がいな  
くなることで駅や指  
令で大変になるので  
はないか？

男鹿線はすべてワ  
ンマンになれば負担  
が増える。大丈夫か  
運転士？

⑥秋田連合小坂さん  
土崎駅で4月1日  
から秋田港駅との接

続ダイヤが無くなる。クルー  
ズ船の運航時の取扱いは？  
分会大会の延長、書面によ  
る開催、ほとんど活動が見え  
ない。

4月からお問い合わせセン  
ターの営業時間の変更で一交  
勤務から長日勤に。通勤が困  
難になる。65歳の再雇用、  
年度末で延長終了。

本組合員とLiviT組合  
員が協力し、若い社員との交  
流の場を設けて欲しい。

(高橋毅さん回答)クルーズ  
船の運行について貨物の扱い  
となるので、盛岡保全として  
管理することになりそう。

◎貨物職場から特別発言

高橋毅副委員長  
国労東北協議会が窓口とし  
て交渉してきた。ストライキ  
体制の構築。結局要請行動の  
みになっ



ている。  
せて本  
社に直接  
訴えたい  
気持ちがある。

貨物は定時到着が当たり前、  
旅客は遅れると文句を言うが  
次の日に乗る、貨物は文句を  
言わないが次は使わない。



◆回答

宮崎業務部長より通勤手段の  
タクシーに関して

つがる運輸区のケースがあっ  
た。前泊後泊など柔軟に対応  
している。能代、二ツ井のテ  
レビは寄贈品なので壊れると  
終わり。

指令と現場との指揮命令系  
統について、支社では指導し  
ているが問題のある事象があ  
る。コロナの接種時間は聞い  
てみる。過半数代表者の件、  
横手駅のテンポラリーの選挙  
権今年から可となる。

【書記長集約】宇佐美書記長  
大会から3カ月、大会方針の  
実践になるだろう。

コロナ禍で集会などの開催  
ができない。  
SE班の教育がきちんと出

来るのか？問題があれば対応  
していく。  
業務委託が進行し、本体よ  
り協力会社社員が多い現状が  
ある。

会社は社友会への加入を促  
進している。労働組合の大切  
さを訴え、国労は組合の見え  
る化を進める。

経営の構造矛盾を訴える。

会社を支えているのは社員、  
労働の対価として賃金を勝ち  
取る。政治闘争の強化。4月  
4日に知事選、県議選、首長  
選の実施。政治活動の自由を  
認めるが労働者の労働条件の  
改善などを求める候補者へ。  
護憲平和運動を進める。民主  
政治実現に向けた闘い。コロ  
ナ禍の感染拡大、コロナ禍以  
前に戻るのは相当な時間が必  
要。コロナ禍での組合活動は  
感染対策をしっかりとした中  
で行っていく。

春闘のストライキ行使につ  
いては本部が慎重に検討され  
る。職場からの運動の積み上  
げ。  
委員会宣言は加賀谷執行委  
員が読み上げて提案、拍手で  
承認されました。



最後は委員長  
の団結ガンバ  
ローで締めく  
くりました。